

Трофи-прорыв «Глухарина тропа»

Игорь Панков (фото предоставлены Off road master club)

32

В Томской области 7-10 октября состоялось яркое и наполненное драйвом «оффроуд»-мероприятие, посвященное 400-летию города. В честь юбилея томский Off Road Club организовал 4-дневную трофи-экспедицию по живописным дебрям Бакчарского района.

К участию в экспедиции был приглашен и хорошо известный своими экстремальными путешествиями Off Road Master Club из Новосибирска. Между прочим, уже 4-я совместная акция новосибирского и томского и клубов; традиция.

Итого 13 (тьфу-тьфу, чтоб не сглазить!) экипажей и четверо юных «трофи» в возрасте от 5 до 8 лет отправились штурмовать таежное бездорожье. Представители новосибирского Off Road Master Club'a стартовали 7-го в 21.00 от ГПНТБ в составе 3-х экипажей на автомобилях **Land Cruiser 60**, **UAZ** и... еще **UAZ**. Ночной автопробег до заброшенного поселка, короткий ужин, ночлег в ближайшем лесу. К утру нас догоняли еще 3 новосибирских экипажа.

Утром состоялась встреча с экипажами томского Off Road Club'a. Обсуждались карты маршрута и порядок движения до категорийной части маршрута, которая начиналась от населенного пункта Плотниково. Маршрут обещал нелегкие испытания (и сдержал свое обещание!), синоптики пугали снегом и дождем, – что только подзадоривало бывалых путешественников.

На трассе участников нашего трофи-рейда встречали хлебом-солью представители администрации Бакчарского района и другие, не столь официальные, а также совсем не официальные лица. Забегая вперед, скажу, что на маршруте мы не только встречались с людьми, но и сталкивались с обстоятельствами. Причем отнюдь не хлебосольными. Но это так, к слову.

И вот – сбылась мечта трофи-рейдистов: мы на рубеже категорийного маршрута! Дальше – только грунтовка с изрядным грязевым покрытием, проложенная в болотистой местности. Серьезная проверка подготовки автомобилей и экипажей к экстремальной обстановке. Жаль, не все из собравшихся в путешествие участников одинаково серьезно подготовлены... Да и машины, конечно, тоже... э-э-э... весьма разнообразны: **UAZ**ы, **Land Cruiser 60**, **Land Cruiser 80**, **Toyota Hilux**, **Mitsubishi Pajero**, **Nissan Safari**, «**Нива**» и **ЛуАЗ**. Народ завершает подготовку автомобилей к решающему рывку... так сказать, броску... в неизвестность, довольно-таки грязную. Еще немного, еще чуть-чуть – и 13

экипажей отправляются штурмовать таежно-дорожный беспредел и закалять волю.

Впереди нас ожидали около 100 км бездорожья, преодоление водных преград (намечалось наладить переправу на месте смытого весенним паводком моста через безымянную речку) и прочие удовольствия для настоящих экстремалов.

Дорога изобиловала промоинами и грязевыми ваннами. Не всем удавалось их преодолеть, и тогда на помощь приходили опытные товарищи и лучше подготовленные экипажи. С помощью лебедок и тросов они вызволяли застрявшие автомобили. Темп держали довольно напряженный, что требовало от водителей и штурманов немало выдержки и умения.

Чтобы не оставаться голословным, – вот пример. На одном из участков маршрута «**Нива**» на тракторной резине попадает в поперечную промоину и садится на брюхо. На помощь ей в объезд выходит **UAZ** – весь в цепях, как фанат «хэви-метал», – и... тоже закапывается. Ложится едва ли не набок (нашел время и место для отдыха!); ситуация приобретает трагикомическую окраску. На помощь им приходят **Cruiser 60** и **Pajero**. Совместными усилиями автомобили извлекаются из грязи, и мы продолжаем путь.

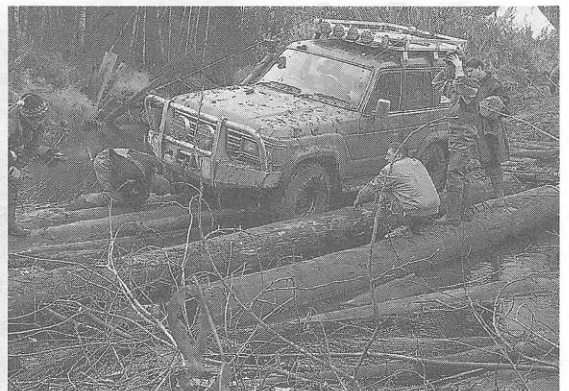
Но не все так просто. **UAZ** президента томского клуба получает серьезные повреждения: разрушен ШРУС переднего моста. Ремонт в условиях бездорожья. Запчастей для ремонта на месте, разумеется, нет. Что, конечно, не повод для растерянности опытного трофи-рейдиста. Водитель **UAZ**а Евгений Кулябин принимает решение удалить осколки и шарики шарнира, после чего узел собирается заново. Какие-то три... максимум четыре часа – и 4-колесный друг готов к передвижению. Единственный недостаток такого метода – потеря переднего привода.

Пока продолжался ремонт, шедшая в авангарде группа успела навести переправу через бурную таежную реку. Итак, мы миновали только 20 км, но уже несем потери в ходовых качествах одного из участников.

К моменту прибытия президентского **UAZ**а на место форсирования водной преграды на противоположном берегу уже находилось 5 экипажей. Остальных ночь застала на переправе. Приняли решение отложить переправу до утра.

В лучах утреннего солнышка мост оказался хлипким и требовал серьезного ремонта после каждого автомобиля. Особенным коварством отличался подъем на глинистый берег; почти все автомобили карабкались туда при помощи лебедок.

Переправа заняла почти весь световой день и принесла нам очередные «боевые потери»: еще один **UAZ** лишился





ШРУСа, были пробиты колеса на *Land Cruiser 60* и *Land Cruiser 80*, порван трос лебедки на *Land Cruiser 60*, пробит картер переднего моста *Mitsubishi Pajero*. Но мы не привыкли отступать и продолжили движение по намеченному маршруту.

Последующие 20 км пути «порадовали» размытой ручьями дорогой с глубокой колеей. Под покровом внезапно ступивших сумерек на экипажи посыпались мелкие неприятности в виде глубокой «посадки» автомобилей с малым дорожным просветом. И только присутствие юных участников трофи-пробега убергло окрестности и мать нашу природу от крутых выражений. Кстати, несмотря на все неприятности и трудности, юные экстремалы с интересом наблюдали борьбу с обстоятельствами и принимали живейшее участие в походной жизни команды.

Промежуточным финишем и ближайшей целью путешествия стало зимовье егеря – крепкий рубленый дом. Из зимовья получилась классная баня (в таежном понимании). Только при появлении перед нашими глазами «банной избушки» мы поняли, чего именно так не хватало команде искателей приключений после 2-х дней пути и 40 км бездорожья!

Как не запечатлеть такое для истории? Мы выспали на свежий воздух – позировать перед фотокамерой (дети до 16 уже спали, так что все в рамках приличий). Кстати, и другие ключевые моменты трофи-рейда также засняты на пленку – для той же истории...

После недолгого приведения себя в порядок, народ в непринужденной дружеской обстановке собрался за ужином. Утоление голода и принятие «на грудь» разнообразных напитков отнюдь не помешали воспоминаниям о совместных путешествиях и планам на будущее. Вспомнили недавнее путешествие в Туфаларию в составе трофи-экспедиции «Сибирский марафон». В нем также участвовали представители Томского Off Road Club'a: Сергей и Надежда Гавриловы, Виктор и Аня Галузины, Евгений Глумов. Обсудили возможность совместного участия томичей и новосибирцев в предстоящей трофи-экспедиции в Монголию, намеченной на август 2005 года. Неторопливая беседа прерывалась тостами за «полный привод» и «командный дух».

В полночь состоялся праздничный фейерверк в честь 400-летия славного города Томска, организованный президентом байк-клуба «Алюминиевый сквозняк» Александром Кавышкиным.

А в воскресенье утром мы вышли в тяжелый обратный путь... •

